

Aceite Sintético Métrico para Motocicletas

Potencia de la muñeca a la rueda trasera.

El Aceite Sintético Métrico para Motocicletas está diseñado para los propietarios de motos métricas que exigen la mejor lubricación para sus motocicletas. Ya sea conduciendo agresivamente, a velocidad de paseo o en parada y arranque, el Aceite Sintético Métrico para Motocicletas de AMSOIL ofrece los beneficios más importantes para los conductores, incluyendo la protección contra el desgaste de primera calidad, cambios suaves y seguros, y un rendimiento tranquilo y limpio. Le da a su moto lo último en protección, y le da la confianza para llevar su moto al límite.

Reduce la fricción, el calor y el desgaste

En condiciones de altas temperaturas, el Aceite Sintético Métrico para Motocicletas de AMSOIL mantiene los motores frescos reduciendo eficazmente la fricción y el calor. Contiene un fuerte tratamiento de aditivos antidesgaste para reducir el desgaste independientemente de las condiciones de funcionamiento. El Aceite Sintético Métrico para Motocicletas es térmicamente (calor) estable y contiene niveles máximos de aditivos inhibidores de oxidación. Es extremadamente resistente a la volatilidad y está diseñado para evitar los dañinos depósitos de lodo y carbón para una limpieza superior del motor.

Cambios suaves y seguros

El Aceite Sintético Métrico para Motocicletas de AMSOIL no contiene modificadores de fricción y promueve un cambio suave y un acoplamiento positivo del embrague. Está diseñado para controlar el calor y evitar el deslizamiento y el acristalamiento, promoviendo una larga vida del embrague.

Controla la espuma

El funcionamiento a altas revoluciones hace que algunos aceites de motor formen espuma. Cuando las burbujas de espuma viajan entre los dientes de los engranajes o los componentes del motor, se colapsan, permitiendo que las superficies metálicas entren en contacto, causando desgaste. Aceite Sintético Métrico para Motocicletas AMSOIL contiene avanzados aditivos antiespuma que ayudan a prevenir la espuma, permitiendo a los pilotos llevar sus motos al límite con confianza.

Proporciona una protección superior contra el óxido y la corrosión

A diferencia de muchos aceites para motocicletas, El Aceite Sintético Métrico para Motocicletas de AMSOIL contiene agentes antioxidantes especiales que ofrecen una protección superior contra el óxido durante el almacenamiento y los largos períodos de inactividad. Con su alto número de base total (TBN) de 11,6, El Aceite Sintético Métrico para Motocicletas de AMSOIL proporciona una mayor protección contra la corrosión ácida y ayuda a mantener la limpieza interna del motor.



- **Protección** contra el desgaste de alta calidad
- **Cambios** suaves y seguros
- **Rendimiento** fresco y limpio

PROPIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

10W-30 Aceite Sintético Métrico para Motocicletas (MCT)
10W-40 Aceite Sintético Métrico para Motocicletas (MCF)
10W-50 Aceite Sintético Métrico para Motocicletas (MSR)
15W-50 Aceite Sintético Métrico para Motocicletas (MFF)

	10W-30 (MCT)	10W-40 (MCF)	10W-50 (MSR)	15W-50 (MFF)
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt (ASTM D445)	11.2	14.6	18.5	20.2
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt (ASTM D445)	71.8	92.1	124.0	140.7
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	148	165	167	165
Punto de fluidez °C (°F) (ASTM D97)	-46 (-51)	-43 (-45)	-36 (-33)	-39 (-38)
Punto de ignición, °C (°F) (ASTM D92)	244 (471)	230 (446)	236 (457)	238 (460)
Punto de combustión °C (°F) (ASTM D92)	260 (500)	240 (464)	260 (500)	274 (525)
Volatilidad Noack, % pérdida de peso (g/100g) (ASTM D5800)	5.8	7.2	4.7	3.8
Viscosidad a alta temperatura/alto cizallamiento @ 150°C, 1.0 x 10 ⁶ s ⁻¹ , cP (ASTM D4683)	3.5	4.7	4.9	5.7
Número total de la base (ASTM D2896)	11.6	11.6	11.6	11.6
Prueba de desgaste de cuatro bolas (ASTM D4172: 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 hr.), Scar, mm	0.37	0.37	0.53	0.39
Espuma (ASTM D892, Sequence I, II & III)	0/20/0	0/20/0	10/20/0	0/40/0
Prueba de Oxidación – Gabinete de Humedad (ASTM D1748)	0 Oxidación, Pass	0 Oxidación, Pass	0 Oxidación, Pass	0 Oxidación, Pass

APLICACIONES

Utilice **Aceite Sintético Métrico para Motocicletas 10W-30 de AMSOIL** en Honda,* Kawasaki,* Yamaha,* Suzuki* y otras motocicletas donde se requiera un aceite para motocicletas 10W-30. Utilizar en transmisiones que requieran un fluido API GL-1. No utilizar cuando se requiera un aceite para engranajes API GL-4 o GL-5.

- API SH, JASO MA/MA2

Utilice **Aceite Sintético Métrico para Motocicletas 10W-40 de AMSOIL** en Can-Am,* Honda, Kawasaki, Yamaha, Suzuki, BMW,* Triumph* y otras motocicletas que requieran un lubricante 10W-40. Utilizar en transmisiones que requieran un fluido API GL-1. No utilizar cuando se requiera un aceite para engranajes API GL-4 o GL-5.

- API SM, JASO MA/MA2

Utilice **Aceite Sintético Métrico para Motocicletas 10W-50 de AMSOIL** en motocicletas que requieran un lubricante 10W-50, incluyendo las fabricadas por Kawasaki, Yamaha, KTM* y Husqvarna.* Utilícelo en transmisiones que requieran un fluido API GL-1. No utilizar cuando se requiera un aceite API GL-4 o GL-5.

- API SN • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

Utilice **Aceite Sintético Métrico para Motocicletas 15W-50 de AMSOIL** en motocicletas que requieran un aceite para motocicletas 15W-50, incluidas las fabricadas por Ducati*, BMW, KTM, Yamaha, Triumph y Royal Enfield*.

- API SM, JASO MA/MA2

VIDA DE SERVICIO

Seguro para usar hasta el doble del intervalo de cambio recomendado por el fabricante de la motocicleta (millas/horas) o un año, lo que ocurra primero, en motores y transmisiones. Si se utiliza un filtro de aceite que no sea un filtro de aceite para motocicletas AMSOIL, cambie el filtro a intervalos estándar. Los motores de carreras o modificados están excluidos de las recomendaciones de intervalos de cambio extendidos; los cambios de aceite son a discreción del propietario.

SALUD Y SEGURIDAD

No se espera que este producto cause problemas de salud cuando se utiliza para las aplicaciones previstas y de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de datos de seguridad (SDS). Una SDS está disponible en línea en AMSOIL.com o bajo petición en (715) 392-7101. **Mantener fuera del alcance de los niños.** Reciclar el aceite usado y la botella.

